

Zaterdag 14 oktober om 9.00u reden we achter Rob van de Markt in Oirschot binnendoor naar Waalre om Tony, Kees en Léon op te halen. Toen ook zij eindelijk de koffie op hadden reden we via de snelweg richting Heerlen, en verlieten we bij de afslag Vaals de snelweg om de overgebleven 200km binnendoor af te leggen.

In Duitsland werden we hartelijk welkom geheten door de Polizei, die de gehele colonne van 11 motoren aan de kant zette en alle papieren en motoren aan een grondige controle onderwierp. Gelukkig reden we niet te vlot, want men zag ons via een lasergun al van verre aankomen. Nadat we allemaal voor de strikte (maar wel vriendelijk uitgevoerde) controle "geslaagd" waren en als dank met de Polizei op de foto mochten, vervolgden we onze weg, en zijn we via 2 stops (Kaffee und Schnitzelpause) via mooie binnenweggetjes rond 17.00u bij onze overnachtingsplek camping / hotel "Kröverberg" aangekomen, gelegen bij Kröv aan de Moezel.

De zon hadden we onderweg niet echt veel gezien, en bij Kröv was het bewolkt. Na het inkwartieren (Gerard in een tent, de rest in 2- en 3-persoonskamers) en een eerste "Bier bitte!" ging het door bossen en wijnhellingen naar beneden naar Kröv, waar we neerstreken voor een warm maal. Hadden we aanvankelijk nog een voorkeur om toch maar buiten te gaan zitten, bleek toen het eten op tafel stond dat het toch wel behoorlijk afkoelde.

En dus hebben we na het eten even een opwarmwandeling door Kröv gemaakt om via een "Weinfesthalle" uiteindelijk weer bij hetzelfde restaurant uit te komen, maar nu "im Keller mit Musik und gute Atmosphäre" waar bier en wijn (Lieblich oder trocken?) van eigenaar veranderde. Redelijk op tijd (net na middernacht) gingen we "eensgezind" (Tony en Gerard gingen te voet de berg weer op, de rest per taxi) weer naar de Kröverberg en, nadat ik nog even uit bed moest om Tony binnen te laten, konden we gaan (uit)slapen tot het ontbijt dat niet voor 10.00u klaar zou zijn maar uiteindelijk al om 9.15u op tafel stond.

Na het afwikkelen van de financiële zaken namen we afscheid van Tony en Léon die de rest van de herfstvakantie door Frankrijk (Natuurgebied Morvan) zouden gaan toeren, althans dat was het voornemen.

Mijn verwachtingen voor de terugreis waren hoog gespannen, want ik had met het zojuist verworven programma "Onroute" van de ANWB geheel automatisch een toeristische retourroute gepland. *(Op de heenweg had Tony voorgereden.)*

Qua landschap bleek Onroute prima suggesties te doen, echter qua wegen mocht het wel wat avontuurlijker. De route bleek ideaal voor een bus of een auto met caravan, maar minder voor motortoeristen, al leverde het wel weer wat sneller bochtenwerk op en er waren ook wel wat haarspeldbochten.

Omdat de terugroute wat langer was dan de heenreis en we ook wat later waren vertrokken (10.45u), had deze snellere route wel een tijdsvoordeel, en de zon liet zich vandaag volop zien.

Tanken bleek in België op Zondag niet eenvoudig. Nadat we uit noodzaak en bij Luik de snelweg waren opgereden bleek al na 1km een stop mogelijk met tank- en restauratiegelegenheid.

Na deze stop ging het rap via Hasselt naar Vessem, waar nog wat wensen en bagage werd uitgewisseld voordat iedereen naar huis reed en mooi op tijd (ca. 17.30u) thuis was. Al met al een mooi weekend met veel belangstelling vanuit de club (14 deelnemers).

Mark