

Bezoek de BMW verzameling van De Neut op 1e Paasdag 2007 met BMW Club Oirschot

Ga je mee? Komend BMW motorweekend gaan we op zondag 1e paasdag 8 april tijdens de toerit een bezoek brengen aan de BMW verzameling van Willy Neutkens, in Westerhoven.

Zijn unieke collectie van meer dan honderd voor- en naoorlogse BMW- boxer en mono modellen is nu vrijwel compleet, maar stoppen komt voorlopig 'niet im Frage' voor de inmiddels 81-jarige Neutkens.

Hij heeft nog zoveel te doen! Naast sleutelen en restaureren is dat onder meer ons ontvangen met de Pasen.

Heb je de collectie nog nooit gezien? Ga dan mee met onze mooie toerit en verbaas je over al die mooie antieke BMW's.

En heb je ze al een keer gezien? Dan weten we zeker dat je nog een tweede keer wilt komen kijken!

Willy begon op 27 mei 1952 samen met vrouw Cor in het Oost Brabantse Westerhoven een zaak in fietsen, wasmachines en huishoudelijke artikelen.

Nederland ging aan de brommer en Cor en Willy gingen die dus ook verkopen. De eerste motorfiets verkopen volgden vlot daarna. Het waren BMW's en DKW's.

Willy's ooms hadden begin van de vorige eeuw al een motorzaak, waar hij veel te vinden was, dus Willy's motorleven is gewoon z'n hele leven.

Langzaam begon hij BMW's te verzamelen. Er ontstond een collectie van boxers en mono's om van te watertanden.

Willy Neutkens is inmiddels al jaren de best geoutilleerde BMW- museumbaas van de wereld. Willy Neutkens is BMW.

Hij eet en drinkt BMW, praat en denkt BMW, waakt en slaapt BMW. Hij spreekt met veel passie over zijn kostelijke verzameling. Maar waarom nou BMW's? BMW is technisch zo mooi. Zo eenvoudig en tegelijkertijd zo vernuftig. Bij elke nieuwe aanwinst ontdekte ik weer nieuwe dingen aan die klassiekers. En van het één komt dan het ander. Ik wist al wel dat zo'n collectie ooit eens veel waard zou worden en ik kon er toen nog redelijk betaalbaar aan komen. Dat is nu wel anders.

Het lopen van zo'n boxer alleen al, dat is toch muziek.

Ik wil authentiek restaureren, geen moderne fratsen, andere keerringen of ontstekingen, hardere klepzetels of wat dan ook. Of het rijdt, dat interesseert me niet zoveel. Rijden doe ik natuurlijk niet met m'n R32. Doodzonde!

BMW's zijn mooi en BMW-mensen zijn zo correct. Dat moet met elkaar te maken hebben.

De legendarische eerste BMW, de R32 uit 1923 is het absolute pronkstuk van De Neut's indrukwekkende collectie, die op een R37 na bijna helemaal compleet is.

Met de K serie is hij nooit begonnen. Da's eigenlijk een autoblok in een mooi freemke." Ge moet lekker blijven motorrijden, dat houd-oe jong en energiek."

Door Frits_L?

Dit stukje is tot stand gekomen met gebruikmaking van Moto 73 nr's 9 en 10 1998 Berry Zand Scholten) en nr 2 2007 (Lucas Verbeke)