

## **Noorwegenreis 16-28/29 juni 2007**

Tijdens onze motorreis naar Noorwegen heb ik een dagboekje bijgehouden om het verloop van de reis een beetje te volgen. Het is niet uitgebreid maar geeft toch een indruk van hoe ik deze bijna 2 weken heb ervaren. Hopelijk herkennen jullie de reis er een beetje in of is het leuk voor de thuisblijvers om dit verslag te lezen.

### Zaterdag, 16 juni 2007

Al voor zessen ben ik uit de veren om de laatste check voor de reis te doen. Door de drukte van de laatste weken en..eerlijk gezegd ook door de aanschaf van mijn nieuwe PC was deze voorbereiding nogal in tijdsdruk gekomen.

Een SMS bericht van Frank zei me dat de samenkomst toch om 9.00 uur was en niet om 8.30, zoals hij mij tevoren had gemeld. Sowieso eerst nog even aftanken en een literdje olie voor onderweg kopen. Hee, wat voelt zo'n motor toch anders als ie vol beladen is.

Op de markt in Oirschot was het een leuk weerzien van bekende gezichten. Alleen Arne ontbrak, want die reed zelf rechtstreeks naar het hotel aan de Elbe. Het eerste deel was voor iedereen zo bekend met bovendien snelwegen dat het haast saai genoemd zou kunnen worden. Ware het niet dat we dit wel moesten overbruggen om naar dat mooie onbekende gedeelte te komen. Voorbij Oldenzaal gingen we van de snelweg en door mooie dorpjes en een ietwat glooiend landschap.

Mark hield het tempo er goed in want we hadden nog een flink stuk te overbruggen. Andere Mark en Frank reden vanwege hun kleinere tankinhoud en/of verbruik mee voorop om een seintje te kunnen geven als we zouden gaan tanken. Het weer had zich de hele dag goed gehouden maar af en toe dreigde er wel een bui en inderdaad werden we laat in de middag op een fikse hagelbui getrakteerd; dat was eigenlijk alleen maar verkoelend op deze broeierige dag.

Na de lange pont over de Elbe kwamen we zowat direct bij het hotel aan waar Arne ons al met een sigaret en een glas bier opwachtte. Het eten was heerlijk hoewel we onze borden één voor één kregen en het soms leek alsof ze de borden voor de volgende personen nodig hadden. Om half elf ging voor me het licht letterlijk en figuurlijk uit.

Zondag, 17 juni 2007 Na een goed ontbijt van onze Duitse hotelhouder wilden we op tijd op de motoren stappen; toen bleek dat Frank's achterband slap was; en ja hoor door een metalen kram gereden. Vele handen schoten te hulp om er een plug in te zetten en na een goed half uur konden we op weg.

Nog geen 10 minuten later zag ik Frank's achterband leeglopen, dus iedereen weer stoppen. Toen bleek dat de plug toch niet helemaal goed gezet was; nu nog een keer en dan wel goed. Al met al een uur vertraging maar vol goede moed nu richting Denemarken.

Noord Duitsland is niet spectaculair en zeker niet als het ook nog eens gaat regenen. Helaas zou het tot diep in Denemarken door regenen en konden we nog wel van een welverdiende pauze in 't zonnetje genieten. Bij de laatste lange pont hield iedereen de helm op want het was opnieuw begonnen te plenzen.

Maandag, 18 juni 2007 Ruim op tijd voor de boot in Hanstholm stonden we met z'n allen te wachten op de aankomst. Er sloten nog andere motorrijders bij ons aan zodat we met ruim 20 motors de catamaran opreden. We konden met onze eetbonnetjes op het luxe bovendeck en ook direct al aan het buffet beginnen. Nog te vroeg voor een warme maaltijd besloot ik om twee keer een uitgebreide brunch te nemen. De overtocht verliep heel rustig met een strakke zee van het Skaggeak.

Vervolgens allemaal van de boot en opdelen in 3 groepjes van 4. Tony voorop, dan Rob en tenslotte Mark als laatste voorrijder. Het landschap is meteen spectaculair met mooie meren en kronkelende wegen door een bergachtig terrein. Mark hield er het tempo goed in en haalde de andere groepen een paar keer in. Het weer bleef lekker zonnig en na de laatste pauze besloten we als één groep naar de camping te rijden. Onderweg moesten we nog uitkijken voor loslopende schapen die de weg over dreigden te steken. Bij de camping besloten we 2 cabins van 4 personen

te huren en de andere 4 kampeerders zetten hun tentjes op. Avondeten was een zelfgemaakte hap, soep en koffie. Niemand had nog zin om 6 km naar het volgende dorp te rijden.

Dinsdag, 19 juni 2007 De hut rook muf naar halfgedroogde kleren en zweetvoeten. Het stralende zonnetje buiten maakte veel goed en goedgemutst pakte iedereen alles in na het zelf gemaakte ontbijtje. Gezamenlijk reden we naar de eerste de beste supermarkt, waar we allemaal wat inkopen gingen doen. Daarna besloten we opnieuw om verschillende groepjes van 4 personen te formeren. De 'snelle' groep met Mark, daarachter Rob en tenslotte Tony met de 'scenic routers'.

Zoals altijd hield Mark er weer een stevig tempo in, maar dat combineerde goed met het overweldigende landschap aan weerszijden van de weg. Overal leek er wel water te lopen in riviertjes, watervalletjes, vennen en meren. Langzaam klommen we naar de sneeuwgrens die hier rond de 1000 meter ligt. Na een koude en lange tunnel pauzeerden we zowat midden in de sneeuw. Prachtig uitzicht aan alle kanten. Na de pauze waren we genoodzaakt een pas te nemen omdat de tunnel nog gesloten bleek. Zo'n pas is geen straf voor ons motorrijders en ook hier ging het in een rap tempo.

Na het tanken besloten we een lunchplek te zoeken omdat we ons realiseerden dat het avondeten wel weer eens een soepje en een zangzaadreep zou kunnen zijn. Genietend van onze warme hap werden we door de 2e groep ingehaald. Nou dan moesten we maar weer in de achtervolging en opnieuw zoefden we over de mooiste weggetjes langs een langgerekt fjord, hoewel dit nog niet als een echt fjord aanvoelde.

Uiteindelijk stopten we als eersten bij de pont van Jonsdal: ons einddoel van vandaag. Ook Rob, Noelle, Arne en de Smitjes sloten zich daarna snel bij ons aan, maar toch misten we de eerste boot omdat Tony heel 'scenic' reed met de laatste groep. Aan de overkant bleek er geen camping met hutten voor iedereen te zijn. Deze keer sloot ik me bij de kampeerders aan om nog 6 km. Door te rijden. Zo heb ik tenminste ook nog een keer gebruik van m'n tent gemaakt en met plezier ook!

Woensdag, 20 juni 2007 Het opbreken van een tent neemt altijd meer tijd in beslag dan het inpakken bij gebruik van een hut. Toch zaten we relaxed te ontbijten met grappen over ervaringen met Japanners. We waren ruim op tijd toen de rest v/d groep rond 9.05 aan kwam zetten en we met een fikse vaart richting Voss koersten.

Ook nu kronkelden de weggetjes zich naar boven en verbaasden we ons over t steeds wisselende uitzicht. In Voss, een typisch Noors stadje met een staafkerk, konden we in alle rust rondkijken en een lange pauze houden; vlakbij werd aan paragliding gedaan. Daarna vervolgden we onze tocht opnieuw naar boven en ook nu in de sneeuw waar Tony en Loek ons op sneeuwballen trakteerden.

Even later kregen we één van de mooiste uitzichten in Noorwegen te bewonderen en hielden we er maar gelijk een groepsfotosessie. Alle motoren op een rijtje en poseren maar! Toen we beneden bij de pont aankwamen, voer die pal voor onze neus weg en waren we gedwongen een uur pauze te houden wat we helemaal niet erg vonden in t zonnetje. In Sandervik gingen we gelijk op zoek naar een camping (17.30) en er was er ook direct één maar die voldeed niet. Opnieuw klommen we gelijk naar sneeuwhoogte en tijdens de daaropvolgende afdaling bij de mooiste camping tot nu toe waar ook mooie blokhutten gebouwd waren. Vlakbij waren diverse watervallen en heb ik nog een mooie voettocht rond het meer gemaakt.

Donderdag, 21 juni 2007 Midzomernacht, ofwel de langste dag van het jaar. Je staat op in klaarlichte dag en je gaat ook slapen met de zon nog niet onder. Er was wat bewolking in de verte wat voor sommigen genoeg aanleiding gaf om regenkleding aan te trekken. Toch kwam er al snel een zonnetje dat ons de hele dag zou vergezellen.

Nog steeds noordwaarts, op naar het volgende fjord waar deze keer een gigantisch cruise schip bekijks trok. Heel veel Engelsen en Amerikanen liepen er omheen. Rob had toen al besloten om de pauze plaats iets verderop te houden en dat bleek een verstandige keuze.

Daarna gingen we in een lange rij bergopwaarts richting een onverharde weg door de sneeuw. Aan die onverharde weg met kiezels leek geen einde te komen. Bovenaan waren zelfs wintersporters flink actief, maar wij moesten al onze aandacht op het wegdek met kiezels houden want het slipte heel gemakkelijk in elke bocht.

Na een uur pauze en wachten op Loek konden we afzakken naar het dal. Dat ging ook weer in een slakkengang omdat een bus ons tempo drukte. We namen de eerste de beste camping die heel geschikt bleek. Tussen de bergkammen bleef de zon heel lang schijnen. 'The Queen Mary' was helaas al vertrokken beneden maar ik was dan ook wijselijk niet meegegaan.

Vrijdag, 22 juni 2007 Met het tikken van de regen op 't tentzeil werd ik wakker. Dat beloofde niet veel goeds met het weer. Toch konden we na 't ontbijt onze spullen droog inpakken en waren er zelfs blauwe plekken in de lucht. We reden tussen de laaghangende wolken naar beneden tot 't fjord om vervolgens naar boven in de mist te verdwijnen. Dat duurde maar kort en aan de andere kant van de bergketen was 't alweer helder.

Vandaag zouden we 't noordelijkste punt van onze route bereiken en de weg liep via de fameuze Troll stycken. Dus vol verwachting bleven we maar klimmen...totdat bleek dat we vanuit het zuiden waren gekomen en alleen de afdaling hadden gedaan. Die was evengoed spectaculair ware het niet dat we bij de waterval niet zo makkelijk konden stoppen en ik deze zodoende niet heb kunnen filmen.

10 minuten later zaten we te pauzeren bij het noordelijkste punt van onze route en begon het opnieuw te regenen. Vanwege de regen werd besloten om de ietwat saaiere route te volgen zodat bijna iedereen in slaap sukkelde op de lange rechte stukken. Bij een soort Noors winkelcentrum hielden we pauze die eigenlijk iets te lang duurde. De regen hield niet meer op en dat maakte de landweggetjes er ook niet mooier op. Iedereen was blij toen we bij een camping stilhielden maar we konden er niet met 12 motoren terecht. Nog 25 km. door de regen doorkachelen en daar overvielen we een Noors omaatje, die geen woord over de grens sprak, met onze grote motoren. Het werd de kleinste camping van onze reis!

Zaterdag, 23 juni 2007 Het regende volop toen we 's ochtends opstonden en we realiseerden ons dat het een lange natte dag zou gaan worden. In een laag tempo reden we richting Oslo. Het was af en toe moeilijk om niet in slaap te vallen en de concentratie bij het rijden te houden. Bovendien koelden we ondanks handvat verwarming toch steeds meer af en waren we blij met de pauzestop in een lokaal gokcafé.

Na enigszins opgewarmd te zijn vervolgden we onze rit naar Oslo. Bij de camping bleek alles volgeboekt, maar gelukkig was er nog plaats bij de jeugdherberg 16 km. verderop in Rønningen. Alle natte spullen uitpakken en zoveel mogelijk te drogen hangen, terwijl de regen onverminderd door bleef vallen.

's Avonds met de bus en metro naar de binnenstad van Oslo waar we opnieuw moesten sprinten om een eettentje te vinden. Het werd een verwarmd terras van een sjiek eetcafé "Café Cathedral"; waar we tevens avondeten bestelden. Na een zwerftocht op zoek naar de haven kwamen we nog langs een Zweedse driemaster en liepen we terug om opnieuw de metro/bus te pakken.

Zondag, 24 juni 2007 Ook bij 't ontbijt regende het nog boven de jeugdherberg van Oslo, maar eenmaal op de motor stopte het en verschenen steeds meer blauwe plekken in de grijze lucht. De wegen werden droger en het tempo kwam er ook steeds meer in.

Na de laatste tankpauze ging er een groep van 9 personen vooruit en kwamen we voor we er erg in hadden al in de buurt van de Zweedse grens. Nog een lekkere lunchpauze voordat we bij Svinesund definitief de grens overstaken.

De zon was inmiddels goed doorgebroken en bij Strömstad waren de winkels ook op zondag open en heerste er volop bedrijvigheid bij de pleziervaartuigen van dit havenstadje. Nog maar 35 km. van onze dagbestemming en dat om 15.30 al, gaf ons ruim voldoende tijd om de laatste natte spullen uit te drogen.

's Avonds in 't plaatselijke dorp uitgegeten en zo zie je maar hoeveel invloed mooi weer op 't gemoed van mensen in 't algemeen en motorrijders in 't bijzonder kan hebben. Een geweldige motordag na 1,5 dag regen!

Maandag, 25 juni 2007 In een stralend zonnetje konden we onze route zuidwaarts hervatten. De pauzeplaats was afgesproken bij de grote pont en daar ontstond gelijk een misverstand. Als voorlopers stonden/zaten we daar ruim een uur op de achterblijvers te wachten die ergens in een haventje een terrasje hadden opgezocht.

Frank's lampje van de tank knipperde al een tijd en nu bleek er voorlopig geen tankstation in de buurt. Uiteindelijk vonden we er toch één met een wegrestaurant en een aantal jonge Zweedse meiden buiten op het gras.

Ik had tussendoor al geluncht en probeerde een gesprek met ze aan te knopen.

"Does anyone of you speak English?";(ik) "Yes, yeah, yes" (zij, uit verschillende kelen) "Do you know bandy?" vroeg ik omdat het mijn wintersport is en in Zweden een grote sport is.

"Yes, but it is not as big as football" antwoordden ze. "Where do you come from?", vroeg ik. "From Göteborg, but we are now camping here. We have celebrated the Midsummer night. 3 days of partying with lots of drinks and no sleep".

"Yes, you should have fun when you are still young", antwoordde ik. "Do you like Sweden?" vroeg één van hen. "Yes, Sweden is nice to spend your holidays with the family. But Norway is more interesting with the fjords and nature." "Thanks to have talked with you girls", sloot ik af. "Bye bye";

Vervolgens ging het met beide groepen gelijk op naar Göteborg. Daar stonden we op een luxe camping met schone maar kleine kamers. We hebben nog 5 km door het groene park naar het centrum gelopen. In de stad was een voetbalwedstrijd en een concert van Justin Timberlake aan de gang en was er veel volk op de been.

Dinsdag, 26 juni 2007 Vandaag begon met de discussie of de groep al dan niet bij elkaar zou blijven. De 'snelle' groep wilde in één ruk naar Denemarken, terwijl Tony (de langzame groep) de oorspronkelijke route aan wilde houden. 100 km in de regen en dan stoppen wilde eigenlijk niemand. Het alternatief om een stuk van de volgende route alvast te rijden werd als compromis geaccepteerd en gelukkig stopte het even buiten Göteborg met regen.

Om 11.30 waren we al bij de eigenlijke bestemming van deze dag en was iedereen blij dat we nog een heel stuk doormochten.

Halmstad, onze eindbestemming is een middelgroot stadje te vergelijken met Helmond of Valkenswaard. Op de camping waren ruime huisjes en het weer was ook redelijk.

Frank en ik gingen nog even naar 't centrum om cadeautjes voor m'n zoontjes te kopen. De binnenstad was niet de moeite om er 's avonds weer terug te gaan hetgeen Tony ook beaamde die zelf nog met de bus op en neer was gegaan. Om half elf joegen we de Smitjes uit onze huiskamer want het was bedtijd voor Frank en mij en wij moesten op de slaapbank deze keer.

Woensdag, 27 juni 2007 's-Nachts had het nog geregend maar een ochtendzonnetje verwelkomde ons toen we om 8.45 al op de motor richting Helsingborg reden. Onderweg deden we nog een klein vissersplaatsje aan waar het plaatselijk café een half uur eerder voor ons open ging om ons koffie te schenken. De eerste druppels voorspelden niet veel goeds, maar toch gingen we droog de ferry op en scheen de zon zelfs toen we van de boot afreden. Grijs wolken gaven ander weer aan en inderdaad nadat Mark zijn regenoveral had aangetrokken kwam het hemelwater uit de grijze lucht plenzen.

Naast de regen die ons voor de snelweg deed besluiten kwam er ook nog eens een stormwind opzetten. Stuur goed met beide handjes vasthouden en tegen de wind in hangen. Iedereen was blij met de pauze en de warme hap. Even later kwamen we in een file terecht en moesten we van de snelweg af omdat de brug vanwege de stormwind was afgesloten. Gelukkig was er in de volgende plaats Vordingborg een jeugdherberg waar we terecht konden. Helaas bleek de receptie al om 5 uur gesloten waardoor de laatkomers geen eigen kamer meer konden krijgen. Zij besloten om op matjes bij ons in de kamers te komen liggen. Frank en ik hadden vanwege het slechte gezondheidsnieuws van Frank's pa besloten om de volgende dag in één keer door naar Nederland te rijden. Deze dag verliep voor ons heel voorspoedig en voor 5 uur 's middags waren we beiden al thuis. Hoe de laatste 2 dagen voor de groep is verlopen, kan ik dus niet beoordelen. De reis is fantastisch verlopen en heeft voor iedereen weer mooie ervaringen opgeleverd!

Tony, bedankt voor de mooie route en alle voorbereiding voor deze onvergetelijke reis!

Paul van Hoek