

## Sleuteldag bij Quispel

Ook dit jaar waren we weer van harte welkom bij Quispel Motoren te Deurne voor de 'traditionele' (mag je na 3 jaar al van een traditie spreken?) sleuteldag. Steevast kiezen we daarvoor de maand Februari uit omdat het dan normaal gesproken niet zo druk is vanwege het koude weer. Vandaag bleek dat erg mee te vallen (15 graden, af en toe een zonnetje) dus hadden Timon Quispel, Jarno en Jan het dit jaar extra druk met de aanwezige leden van onze motorclub plus de toeloop van andere motorenhouders.

Jarno was voor ons vandaag de aanspreekpersoon voor alle problemen die we met onze motoren hadden. Opvallend was dat met name bijna al onze nieuwe clubleden op deze dag waren afgekomen.

Kees van Dijk wilde het benzinefilter van zijn uit Duitsland geïmporteerde motor wel eens aan een inspectie onderwerpen. Dat bleek geen overbodige luxe: het filter had al lang vervangen moeten zijn en bleek niet alleen sterk vervuild maar ook op barsten te staan. Dit zou hem spoedig een stilstaande motor hebben opgeleverd met een probleem dat je niet even langs de straat kunt verhelpen.

Henk van Geffen had ook het nodige te doen aan zijn blauwe R1150RT. Hij had bij de cardan wat speling geconstateerd waar even naar gekeken moest worden, en verder waren de remschijven en blokken aan vervanging toe, en zonder enige twijfel ook zijn voorband.

Verder was Marcel Tuerlings ook druk bezig aan zijn R1100R. Zowel het voor- als het achterwiel heeft hij gedemonteerd, waarschijnlijk voor nieuwe banden en/of remmen, maar doordat ik zelf druk bezig was heb ik niet precies gezien wat hij heeft aangepakt.

Wat later op de dag, toen de meeste al weer richting huis gingen, kwam Hans Peters ook nog even wat 'vloeistoffen' vervangen.

Zelf maak ik graag gebruik om op deze jaarlijks terugkerende dag mijn R1100RT weer voor een volgend jaar rijklaar te maken. Naast alle 'vloeistoffen' (motor, versnellingsbak, cardan, remmen) en filters (lucht & olie) ook nieuwe bougies monteren en even de klepspelingscontroles. Zo'n klepdeksel monteren blijft een zorgvuldig klusje: de rubber pakking rond de bougie wil niet altijd goed op zijn plaats blijven zitten.

Nadat een sissend / zuigend geluid verried dat er iets niet goed was moest ik de klepdeksel nog een keer losmaken om de pakking goed te monteren.

Verder bleek de achterremschijf en de achterremblokken aan vervanging toe te zijn. Het loskrijgen van een remschijf is niet altijd gemakkelijk: de loctite die af fabriek wordt aangebracht geeft zich niet zo eenvoudig gewonnen, maar uiteindelijk wist Jarno dat met een brander en geduld op te lossen.

Ook de bediening van de versnelling bleek een smerbeurt nodig te hebben. Toen daarbij de uitlaat goed bereikbaar werd heb ik met de hulp van Jan de uitlaat een 'face lift' gegeven: daar kijk je nu heel anders tegenaan.

Ook dit jaar was er weer volop gehoor gegeven aan de vraag om wat voor bij de koffie mee te nemen, en ontbraken de koffie en de worstenbroodjes niet evenals de ondersteuning van Timon's mannen.

We hadden volop de gelegenheid om van de werkplaats, de bruggen en het gereedschap gebruik te maken, en grepen nooit mis op een onderdeel waarvan we vooraf niet gezien hadden dat het aan vervanging toe was.

Ook een rondje door de showroom bleek de moeite meer dan waard; er stonden vele mooie BMW motoren op een nieuwe eigenaar te wachten. De foto's (met dank aan René Liebrechts en mezelf) zijn nog het beste bewijs van deze bijzonder geslaagde dag en het feit dat de gastvrijheid van Timon, Jarno en Jan nauwelijks grenzen kent.

Mark.