

## Weekend Trial rijden Twente

Björn en Björn waren bezig de motoren af te tanken toen wij (Tony, Wieger, René en ik, en later ook Loek met vrouw en 2 kleinkinderen) op de TU Twente bij het trial terrein aankwamen. Tony en Wieger hadden er toen al een nachtje op minicamping Twekkelo opzitten, waar ik ze die morgen aantrof samen met René die, net als ik, die morgen vanuit Brabant koers had gezet richting Twente.

René was op de motor en zou een nachtje in Twente 'overblijven'. Zelf was ik met de auto gekomen (muziekje, koffie) omdat ik die avond weer richting Brabant wilde en 4 uur snelweg op de motor niet zo zag zitten.

De ca. 10 trial motoren stonden keurig op een rij op ons te wachten, en verder stond er een grote trailer en een tent met zitgelegenheid en catering. Een generator voorzag het geheel van elektriciteit (o.a. gekoelde drank!) dus alle ingrediënten voor een leuke dag leken aanwezig.

Björn en Björn bleken beiden dezelfde voornaam te hebben wat gemakkelijk is als je in de problemen zit (hoef je maar één naam te roepen). Beide Björn's konden bovengemiddeld met een trial motor overweg maar één van beiden had recent een blessure opgelopen waardoor hij vandaag op een quad rondreed om ons toch van dienst te kunnen zijn.

De ontvangst werd 'opgeleukt' met koffie en appelgebak en nog veel meer als je wilde (frisdrank en een veelheid aan andere versnaperingen).

Daarna kregen de aspirant trial rijders (Tony, Wieger, Loek, de 2 kleinkinderen van Loek en ikzelf) een aantal algemene instructies en tips.

René en de vrouw van Loek hadden een camera paraat om onze verrichtingen vast te leggen.

De 270cc GasGas motoren zijn speciaal voor het trial rijden gebouwd. Zitten kan je er nauwelijks op omdat je bij het trial rijden continue staat / balanceert op de voetsteunen. De motor is zo licht mogelijk gebouwd, dus ook een startmotor ontbreekt (kickstarter). Qua veer- en sturgedrag moet je denken richting een off-the-road motor, maar het motorblok is weer heel anders omdat je bij het trial rijden maximaal koppel en nauwelijks vermogen / snelheid nodig hebt.

Om deze motor karakteristiek maximaal mogelijk te maken hebben dergelijke motoren blijkbaar zijkleppen i.p.v. kopkleppen. Verder helpt deze bouwwijze om het blok zo compact mogelijk te houden, wat weer voor het gewicht en de manoeuvreerbaarheid een groot pluspunt is. En verder is de (natte) koppeling extra solide uitgevoerd omdat je bijna continue met een slippende koppeling rijdt en is de bandenspanning van de speciale trial banden erg laag om maximale grip te hebben.

Als groep verkenden we te voet ons 1e circuitje en kregen wat specifieke tips op lastige trajecten "hier de voetrem erbij pakken, daar de bocht zo ruim mogelijk nemen" (etc.) om ons maximaal voorbereid aan het eerste rondje te laten beginnen.

Wij als beginners hadden de handen meer dan vol aan onze GasGas machientjes. Versnellen deden we niet; de versnelling bleef continue in zijn één staan. Bij het starten dus altijd de koppeling inhouden, want anders gaat je motor er meteen bij het (kick)starten vandoor zoals ik zelf aan den lijve mocht ervaren. Het gas is mechanisch begrensd, wat betekent dat meer dan een beetje gas geven niet mogelijk is, maar dat bleek voor trial rijden op ons niveau ook helemaal niet nodig te zijn.

Na onze eerste trial ervaringen mochten we op een wat lastiger circuit proberen om het trial rijden wat meer in de vingers te krijgen door twee kleine heuveltjes in het circuit op te nemen. De combinatie van korte maar pittige hellinkjes met daarna direct een scherpe bocht vormde de nieuwe uitdaging voor die ochtend. Het 'in de vingers krijgen' bleek erg toepasselijk; je doet erg veel met je handen (continue koppelen, gas geven, remmen en sturen) waarbij het goed blijkt te werken als je voorrem en koppeling met één of twee vingers continue aanspreekt en de rest van je hand gebruikt om het stuur onder controle te houden. De kracht om dit vol te houden en de reactiekrachten op het stuur die je continue de baas moet blijven bleken na enige tijd voor mij de reden om een pauze te nemen.

Het trial rijden blijkt overigens ook voor de rest van je lichaam een vermoeiende bezigheid. Één van de beide Björnen zag mij bij aanvang mijn motorjas aantrekken en gaf mij hooguit een half uur

voordat ik die jas weer uit zou doen. Dat leek me toen wat overdreven maar daar dacht ik na krap een kwartiertje later heel anders over.

De middagpauze kwam voor mij dus als geroepen, want inmiddels wilde mijn handen niet meer wat ik wilde (kramp), mede veroorzaakt door het feit dat we een relatief kleine groep waren. Normaal maakt men gebruik van een beperkt aantal motoren en wisselt een deelnemer na 4 rondjes met een wachtende deelnemer, maar wij reden continue op de motoren en dat bleek zoals eerder aangegeven erg vermoeiend.

In de tent bleek een klein buffet op ons te wachten: 2 soorten soep, diverse broodjes en stokbrood, warm vlees (gehaktballetjes, rookworst en knakworstjes), ragout, ham en kaas, diverse frisdranken en koffie. We lieten ons dit alles lekker smaken.

Na de middagpauze werd het circuit nog eens wat uitdagender gemaakt met gecombineerd klim- en draaiwerk. Hadden we vóór de pauze nog even het idee dat het allemaal wel meeviel met dat trial rijden, bleek dat als het circuit wat 'technischer' werd het weer een hele klus was om de voetjes van de grond en de motor recht te houden. En als je dan al valt, doe je dat natuurlijk precies in een flinke bos brandnetels (zonder jas, want dat is veel te warm).

De vermoeidheid bleek ook 's-middags voor mij de reden om er een kwartiertje voor het officiële einde mee te stoppen. Ik merkte dat het steeds lastiger werd om de motor onder controle te houden, vooral door de verkrampde handen.

Terwijl de 2e groep van die dag zich opmaakte voor een middagje trial rijden kwamen wij in de tent weer wat bij van de vermoeienissen. Geen van de trial rijders had de puf om eventueel nog verder te willen gaan; 4 uurtjes trial rijden bleek meer dan voldoende voor ons.

Op de site [href="http://www.zelftrialrijden.nl">www.zelftrialrijden.nl](http://www.zelftrialrijden.nl) vind je meer informatie over de aanbieders van deze zeer geslaagde activiteit.

Het heeft mij een beter beeld en nog veel meer bewondering opgeleverd voor de beoefenaars van deze tak van sport, en verder de nodige spierpijn in mijn armen en benen wat nog eens aangeeft dat het hier zeker niet gaat over een sport waarvoor je nauwelijks conditie nodig hebt.

Ik had deze dag zeker niet willen missen.

Mark (vV)