

Zaterdag 9 maart 2013, Verslag van een dagje sleutelen bij Quispel.

Vroeg in Maart kan je qua weer alles verwachten en vandaag bleek dat regen en een fris temperatuurtje te zijn. Gezien de winterse temperaturen en de sneeuw die een dag later werd verwacht viel het dus nog mee.

Op de motor in de regen richting Deurne bedacht ik dat de belangstelling minimaal tot matig zou zijn maar niets bleek minder waar: toen ik om half elf de oprit op reed voor alweer de 7e (!) sleuteldag bij Quispel in Deurne waren alle drie de bruggen al bezet en werd er zowaar ook echt gesleuteld, in tegenstelling tot vorig jaar toen het vooral om de gezelligheid ging.

Die gezelligheid bleek ook dit jaar volop aanwezig mede door een grote opkomst: Kees van Dijk, Henk van Geffen, Bob Burger, William Dubois, Henk van Berkom, Ben Schreuder, Loek van den Berg, Bert Pieterse, Howard Bell, John v.d. Pavert, John de Graaff, Aart Wolff, Kees Dankers, Emile Clement, Mark Hoes, Christ Boelens, Anja & Wieger en ondergetekende (Mark van Veghel).

Na het uittrekken van de natte kleding, de 1^e kop koffie en een rondje showroom heb ik de werkplaats opgezocht.

Ben wilde een extra 12V aansluiting rechtstreeks op de accu zodat zijn druppellader niet door de CAN-bus electronica werd afgesloten. Een 12V aansluiting had Timon op voorraad, dat was niet het probleem. Een geschikte plek om het ding te monteren was ook zo gevonden. Het werd allemaal wat lastiger toen ik per ongeluk het gat te groot opboorde omdat de boor ineens in het kunststof hapte. Er bleek gelukkig een geschikte opvulling aanwezig maar de montage werd daardoor wel een stuk lastiger. Met de nodige hulp en geduld kwam het uiteindelijk allemaal dik in orde.

Mark Hoes wilde de klepspeling een keer controleren, en zeker als je zo' klus niet vaak doet is dat een behoorlijke puzzel. Met hulp van Jarno is dat allemaal goed gekomen, en ook de synchronisatie is door Jarno opnieuw afgesteld.

En er was ook nog een wiellager dat bij een andere motor vervangen moest worden, wat lukte met een speciaal gereedschap nadat e.e.a. met een gasbrander was verhit.

Bij een paar motoren is ook naar de vering gekeken. De geplande vering clinic kon helaas niet doorgaan wegens ziekte, maar we hebben wel de toezegging dat we later dit jaar alsnog de gelegenheid geboden krijgen om het nodige te weten te komen over vering en de afstelling daarvan.

Opvallend was dat er erg veel banden werden gewisseld, waaronder die van mijn motor. Vorig jaar moest ik 2 nog behoorlijk goede banden vroegtijdig wisselen omdat ik met het resterende profiel van die banden het einde van de Noorwegen rit niet zou halen. Die banden had ik vandaag achterop de motor gebonden om ze te wisselen met de 'Noorwegen' banden die inmiddels echt op zijn eind waren. Het duurde even voordat er een brug vrij was, geen probleem als er overal interessante dingen gebeuren en de koffietafel rijkelijk gevuld is met lekkere en ook gezonde dingen.

Toen er uiteindelijk een brug vrijkwam en ik het achterwiel demonteerde voelde ik aan de remschijf dat die z'n beste tijd wel had gehad. Nameten bleek dat meer dan te bevestigen, en ook de remblokken waren aan vervanging toe.

Alles wat ik nodig had was op voorraad en met wat aanwijzingen van Jarno kon ik blokken en schijf vervangen.

Van beide wielen werden de banden vervangen en de wielen weer gemonteerd zodat ik de brug weer vrij kon maken voor een andere sleutelaar. Zo'n brug sleutelt toch een stuk gemakkelijker dan thuis op de garagevloer.

Een sleuteldag zonder Saté is inmiddels ondenkbaar dus Kees van Dijk had zijn gasfornuisje weer opgesteld en serveerde de saté met de bekende sneetjes witbrood aan iedereen die wilde. Er was ruim Saté ingekocht maar ook een grote opkomst. Uiteindelijk bleek er voldoende voor iedereen.

Eerder die dag waren er al warme worstenbroodjes en de koffie is altijd bruin en warm bij Quispel.

Kees Dankers kwam 's-middags binnen met een los wiel waarop een lekke band zat. Er bleken uiteindelijk 2 spijkers in te zitten. Aanvankelijk dachten we beide gaten wel te kunnen dichten maar één gat bleek erg schuin te zitten en erg ongunstig t.o.v. de staalbewapening. Uiteindelijk hebben we de poging moeten staken zonder het gewenste resultaat. De band zal toch moeten worden vervangen. Zo blijkt nog maar eens dat je niet alle gaten met een plaksetje kan dichten.

Jarno, Ruud en Timon werden door Kees van Dijk namens de club bedankt voor de gastvrijheid en hulp, en kregen daarvoor een heuse CUP (onze gloednieuwe club-mok) uitgereikt.

Daarna vertrokken de eerste leden alweer richting huis, maar het heeft nog lang geduurd voordat alle clubleden vertrokken waren.

En hoewel Kees ook dit jaar meer dan genoeg tijd heeft om 'un stukste te skrijve' heb ik dat graag voor mijn rekening genomen, en wel om 3 redenen.

Ten eerste omdat het een vast element is geworden van deze jaarlijkse sleuteldag, net zoals de saté en de "neem wat mee voor bij de koffie".

Ten tweede omdat het verplichtingen schept als je foto op het toilet hangt.

En 'last but not least' om mijn persoonlijke waardering uit te kunnen spreken, overigens namens alle aanwezige clubleden, voor de organisatie (Kees) en de gastvrijheid (Timon, Ruud, Jarno) van een oergezellige, nuttige en informatieve dag.

We kijken al weer uit naar de 8e sleuteldag in het jaar waarin Quispel motoren haar 10-jarig jubileum zal vieren.

Mark van Veghel.